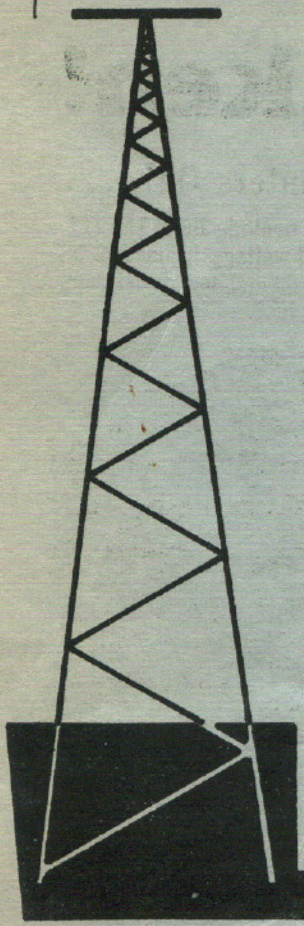


הגל

בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל

יוצא לאור בשתוף עם המחלקה לספורט ונוער בעירית חיפה

10/66 1

"הגל", בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל
"HAGAL", Israel Amateur Radio Club Bulletin
הוצאה חד פעמית - אוקטובר 1966

העורך: אילן שוורץ, 4X4-787 - נוה אשר109, פרדס-חנה
במערכת: "54" - ת.ד. 3313, ירושלים
יהודה קריסטל, 4X4DC - רח'טייבר 56, גבעתיים
עירא קרטס, 4X4SW - רח' הגמל 11, באר-שבע
איתן פלמון, 4X4MN - רח' צבר 7, רוממה, חיפה
ישראל לביא, 4X4UF - רח' הירוק 20, חיפה

הפצה: שמעון דורון, 4X4NI - רח'טבריה 14, חיפה

נדפס בדפוס גסטטנר, חיפה.

יוצא לאור, על ידי אגודת חובבי הרדיו בישראל, ת.ד. 4099, תל-אביב, בעזרת המחלקה לספורט ונוער שבעירית חיפה.

הקוראים המפרסמים מכתבים ומודעות בעתון, עושים זאת על אחריותם, אין המערכת אחראית לתוכן אותם מכתבים למודעות.

"הגל", בטאון אגודת חובבי הרדיו בישראל
"HAGAL", Israel Amateur Radio Club Bulletin
הוצאה חד פעמית - אוקטובר 1966

העורך: אילן שוורץ, 4X4-787 - נוה אשר109, פרדס-חנה
במערכת: "54" - ת.ד. 3313, ירושלים
יהודה קריסטל, 4X4DC - רח'טייבר 56, גבעתיים
עירא קרטס, 4X4SW - רח' הגמל 11, באר-שבע
איתן פלמון, 4X4MN - רח' צבר 7, רוממה, חיפה
ישראל לביא, 4X4UF - רח' הירוק 20, חיפה

הפצה: שמעון דורון, 4X4NI - רח'טבריה 14, חיפה

נדפס בדפוס בסטנר, חיפה.

יוצא לאור, על ידי אגודת חובבי הרדיו בישראל, ת.ד. 4099, תל-אביב, בעזרת המחלקה לספורט ונוער שבעירית חיפה.

הקוראים המפרסמים מכתבים ומודעות בעתון, עושים זאת על אחריותם, אין המערכת אחראית לתוכן אותם מכתבים למודעות.

דבר המערכת

הפעם שונה מסגרתו של המדור הטכני. עורך המדור צ. פומרנץ יצא לחו"ל ולכן התחלק מדורו לשני עורכים חדשים, קריסטל יהודה וקרטס עירא. לאוהבי הבניות שבינינו ישמש המדור מקור לא אכזב של תכניות ורעיונות.

נקווה שמדור ה-DX יספק את אלה שכל כך דאגו על אי-הופעתו. עורך המדור ישראל לביא 4X4UF מבקש מאד מהחברים לשלוח את הערותיהם למדורו ובמו כן לספק לו חומר ופרטים שלדעתם יש להכניס למדור ושיענינו את כל הקוראים.

תעודות ותחרויות עתידות מופיעות במדורו של איתן פלמון 4X4MN.

הישגיכם לא הופיעו לאחרונה משום שמעטים מאד מחדשים את הרשימה ומצטרפים חדשים אין כלל. בזמנו אף הועלתה הצעה לפרסם הישגיהם של מאזינים, אעשה זאת ברצון באם יגיעו במספר ניכר.

73,

שמואל איילון

דבר הוועד

בישיבה האחרונה של וועד האגודה, התברר שמצבה הכספי של האגודה הולך ומחמיר. רק כ-10% מחברי האגודה שלמו מיסיהם הכנסה שהיא כ-500 ל"י בזמן שהוצאתם של שני עתונים מסתכמים בסכום זה ואף למעלה ממנו.

חברים! מדוע אינכם משלמים מיסים? - האגודה היא אגודתכם ושרותיה עבורכם בלבד.

עקב המצב הנ"ל הכריז הוועד על מבצע "חודש אוקטובר". החברים שעדיין לא שלמו את מיסיהם לשנת 1966/67 ויעשו זאת תוך חודש אוקטובר יזכו להנחה של 25% (5 ל"י). אלה שכבר שלמו עד-כה, יזקף לזכותם סכום של 5 ל"י על-חשבון המיסים לשנה הבאה.

בברכה,

וועד האגודה

פנה  למאזין

בעריכת "54"

המשפט האחרון במכתבו היה:" זה עדיין לא הכל, אבל כבר מאוחר וצריך ללכת לישון", וניכר היה שהוא עייף כי שכח לציין את... שמו; מכל מקום, אות זיהוי יש לנו, והוא: 4X4-867. תודה על מכתב מאלף ונעים על בעיות מעשיות של ההאזנה. אגב, אם באמת "כבר מאוחר" - כדאי עוד לנסות לפתוח את המקלט לפני ש"צריך ללכת לישון". משום מה, דוקא במצב קריטי של עיפות עולה לכבודך די-אקס מעניין ונדיר!

להלן כמה שורות קצרות מהמכתב:

"רציתי להעיר על משלוח קש"לים. בזמנו הועבר קש"ל של מאזין באסיפה השנתית...זאת היתה בושה לשלוח ככה קש"ל, לא רק בושה של אותו מאזין אלא בושה של כל המאזינים בארץ מפני שאחרי קבלת כרטיס כזה ספק אם המקבל יענה אפילו לאחרים מאותה ארץ..אני מציע לפרסם ידיעות שונות בקשר לבתי דפוס, מחירים וכו'. קש"לים, אם הם ערוכים בצורה נאה ותוכנם מועיל, הם נענים בדרך כלל".

בהמשך המכתב, הצעה להביא כתובות של תחנות פעילות, הערכה חיובית למדור הדי-אקס והחשיבות בפירסומו הקבוע, פיענוח סימני-ארצות חדשים, הצעה למדור הישגים של מאזינים, בקשה לפרטים על "4X4=16" למאזינים ועוד. בקיצור, מכתב מלא ולעניין.

נשתדל להגשים כמה מן הרעיונות של "867" במשך הזמן.

לפי שעה, משהו על קש"ל-האזנה:

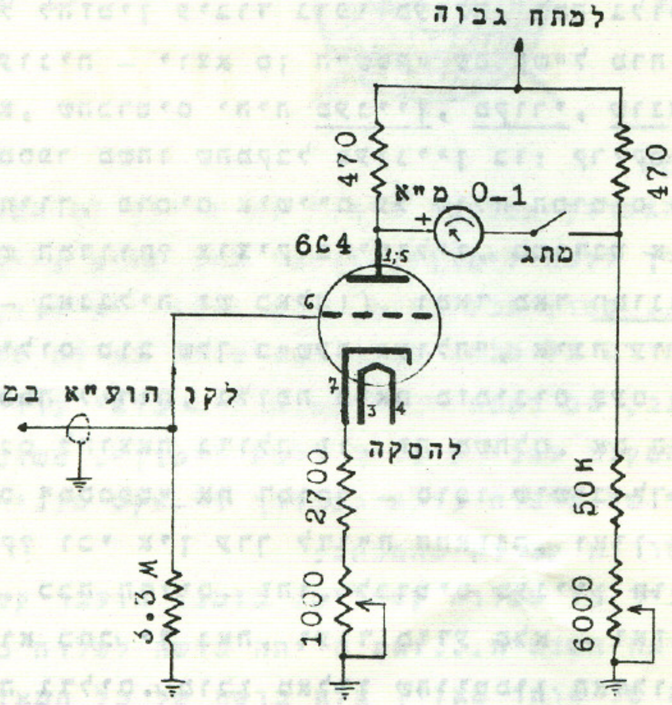
נראה בעיני שלא רק המאזינים בישראל לוקים בהגשת הכרטיסים זאת ממש "מכת מדינה". מה שנכון נכון: בשנים האחרונות

מתיעצים החבר'ה בחברים שמבינים בציור ובגרפיקה ומדפיסים כרטיסים נאים. לדעתי, לא די בכך שהכרטיס נאה, כי סוף-סוף, מי שחברתו קשורה ב"בצלאל" או שהפרוטה מצויה בכיסו והוא יכול להזמין עיבוד גרפי מעולה, כמה גלופות ומימון הדפסה צבעונית - יוצא מן ה"עסק" עם קש"ל מרהיב עין. מה שחשוב הוא, שהכרטיס יהיה <u>מעניין</u>, <u>מקורי</u>, <u>שונה מאחרים</u>, מדבר או מספר משהו שהמקבל מעוניין בו: קריקטורה מוצלחת המעוררת חיוך, פרטים אישיים על שולח הכרטיס (באמת, מי הוא הברנש המדוּוח? צוציק בחיתולים, סטודנט או פקיד בפנסיה? - באנגליה יש כאלהן), ומאד מאד <u>תמונת השולח</u>. גלופה מצילום טוב שלך ב"שעת פעולה", אינה עולה יותר מעשרים וכמה לירות. גלופה כזאת מזמינים פעם ביובל ועל כן כדאי להכנס להוצאה גדולה זו. זה משתלם. אם ההובב המקבל את הכרטיס "מסמפט" את דמותך - סופו שישיב לך. תאמר, איפה הצדק? וכי אין ערך לדו"ח ההאזנה, ואין הוא הקובע? לאו דוקא. ככה החיים. זהו. לכרטיס מעניין תוסיף סממן נוסף, והוא כתב יד נאה, ועוד מידע מלא - ואז הסיכויים לקבל מענה גדלים. מובן מאליו שהויטמין האחרון המכריע את התנגדותו של די-אקסר להשיב הוא "שובר תשובה בינלאומי". אחד כזה המצורף לכרטיס מביא ב-99% מענה בטוח. מחיר השובר בדאר הוא עדיין 55אגורות. הזדרז בטרם יעלה המחיר, כמו כל המחירים לאחרונה.

כדי שלא יתקבל הרושם שרק הסימפטיה האישית קובעת במשלוח קש"ל למאזין, חשוב לציין, שישנם עדיין חובבים המכריעים בדבר לפי טיב הדו"ח. על-כן, אני מציע לציין ליד דו"ח ה-RST באופן ברור שהוא נקבע על פי מד "S". זה יותר מהימן מן האוזן, שנוטה בדרך כלל להכיר עוצמות 6,8,9ובמקרה של ספק "נותנת" את ה-7 הנצחי (ממש כמו המורה בביה"ס, המצויד ב"כמעט טוב" הכל יכול).

אגב, עורך המדור ישמח ליעץ לכל מאזין בעניני הדפסה

(לאו דוקא מחירים) ועריכה של כרטיס, בתנאי שהמעוניין יפנה בכתב לתיבתנו, כמובן.



בתרשים שלפנינו, מד "צ" פשוט, לכל מקלט. יש לבצע חבור יחיד בתוך מעגל המקלט, אל מעגל הוע"א, המספק את מתח הבקרה למעגל המודד, שהוא בעצם גשר שבו הטריודה פועלת כאחת מזרועותיו. מתח ז.י. שלילי מקו הוע"א משנה את זרם השפופרת וגורם לקריאה במודד.

הזרם מן הספק הוא בסדר גודל של 5 מ"א, והשפופרת צורכת 15 מ"א ומתח של 100 עד 150 וולט. את החיבור לוע"א ראוי לסכך כדי למנוע המהום. לפני ביצוע החיבור, הוצא את השפופרת מתושבתה והבר מתח גבוה, סגור את המהג וכוון את הנגד של 6000 אוהם לקריאת חוגה מלאה במודד. הכנס את השפופרת, הנח לה להתחמם וכוון את הנגד של 1000 אוהם לקריאת אפס. חבר את קו הוע"א והמודד ימדוד אותות שתקלוט.

בדרך כלל, כשהמחוון מראה מחצית החוגה העוצמה היא 9,
התחום המלא של המודד שלנו הוא 60 עד 70 ד"ב. פשוט לא כך

מדור התג"ם

בעריכת גל שמואל -

מתקבל הרושם שאצל רוב החובבים, התג"ם מהווה - נעלם. מן ענף בלתי ידוע. חוג החובבים המתעסקים בארץ בשטח זה מצומצם ביותר, בעקר בהתחשב בהוצאות הכמותיות והאיכותיות המושגות בארצות אמריקה ואירופה, ובין ארצות אמריקה ואירופה.

לאחרונה הפעילות בארץ הצטמצמה, התחנות הפעילות עדיין הן: 4X4IX; 4X4MH; 4X4MR ו-4X4TB, לפעמים נתן לשמוע גם את 4X4WD או 4X4DH (שהעביר אגב את תחנתו בתג"ם למועדון תל-אביב - 4X4HQ). להזכירכם, הקשרים מתבצעים כל יום בשעה 2000 (זמן מקומי) ובימי חג ושבתות בשעות התקשורת על ה-40 מטר (1000 - 1300).

על ה-40 מטר המצב לא השתנה מזה שנים, כל שבת נתן לשמוע על נסיונות חדשים וכדו', אך משונה מדוע אין עוברים לתג"ם. הנסיונות הרבה יותר מעניינים והעקר ה"יצור" ששמו QRM לא קים ומאפשר תקשורת נקיה וברורה.

לגבי העהיד שתי תוכניות: א. שליחת ה"אוסקר 5" ו-ב. שליחת לווין על-ידי אוסטרליה.

ה"אוסקר 5" ישלח בקרוב הוא יפעל ב-3 תחומים: א. 144 ב. 432 ו-ג. 1296 מגה"ץ. מסלולו יהיה בין צפון אמריקה ודרומה כשמהירותו שוה למהירות הסבוב של כדור הארץ, משום כך יקל להתקשר דרכו היות ומהירותו היחסית לגבי כדור הארץ תשוה לאפס. משום מסלולו יקשה מאד לנצלו לשמושנו בארץ. לעמה זאת הלווין האוסטרי שישלח בעוד

כ-3 עד 4 חודשים ינוע בין 70° צפון ל-70° דרום. אך גם ללווין זה חסרונו - אין אפשרות להתקשר דרכו אלא לקלוט את סימני ה-VK, שישלח בתדר של 144.05 מגה"ץ. הלווין יקיף את כדור הארץ אחת ל-102 דקות.

לסיכום, אשמח מאד לקבל את הצעותיכם לשפור המדור. היתה לדוגמא פניה להכניס במסגרת המדורעצות טכניות שמושיות, קרוב לודאי שהדבר יבוצע, אך הייתי מאד מעריך את השגותיכם.

מדור מועדונים

מועדון חיפה - 4X4HF

מאת י. לינדר, 4X4NNE

פעולות הקיץ במועדון שנמשכו למעלה מ-3 חדשים העסיקו את כל חברי המועדון בבניות שונות ובעיקר בהפעלת התחנה. בתקופה זו השתתף המועדון (זו הפעם הראשונה) בתחרות WAE, כאשר שני חברי המועדון אריה-4X4VE ומשה עבדו כמעט ברציפות כל משך התחרות. השלל: 653 קשרים, 96 מכפילים 128.928 נקודות. אנו מקווים ששלל זה יביא לנו מקום מכובד (באסיה לפחות). בכל אופן זאת תהיה תמורה נאותה עבור המאמץ שהושקע לקראת התחרות ובמשך התחרות.

בתחילת חודש ספטמבר נפתחה ההרשמה למחזור הלימודים החדש 66/67 מחזור זה יחל לימודיו אחרי החגים.

מעל דפי העתון אני שולח את ברכותי לחברי המועדון החדשים והוותיקים.

ברכות האגודה:

למלכיאל ווכמן, 4X4JU ולאריאל רוט, 4X4MR שלוחה ברכת האגודה לרגל נישואיהם. QRM ו- QRN, לא היה מספיק לכם?

השלם תשלום מיסיך לאגודה! עשה זאת עוד בחודש זה ותהנה מ- 25% הנחה! האגודה תאלץ להפסיק את שרותיה לחברים שלא ישלמו מיסיהם.

7

מדור טכני

לרגל נסיעתו של צבי, 4x4KT לחו"ל, יופיע המדור בשלב זה בעריכתם של יהודה 4x4DC ועירא קרסט 4x4SW. יהודה יכתוב מאמרים למתחילים בזמן שעירא יספק 'פטנטים' למתחילים וותיקים כאחד. נקווה שיהיה זה מדור פורה.

73,

העורך.

כותב שגיא מאיר 4X4JI:

ברצוני להגיב על מאמרו של צבי על ה-"FET", לדאבוני הרב מצאתי בו שגיאות ואלו הן: א. שמות ההדקים של טרנזיסטור זה הן: Gate, Source, Drain. במאמר שהופיע בחוברת ספט' נכתבה בטעות המלה Draion בכל מקום שהיתה צריכה להכתב המלה Drain. (ואולי נקרא להדקים בשמות עבריים:)

שער, פשפש - GATE

מקור - SOURCE

נקיז, נקז, ביב - DRAIN

ב. לגבי צורת סימון הפרמטרים. לדוגמא BVgss. יש לנתח בצורה הבאה: שתי האותיות הגדולות במקרה כאן BV מצינות את המימד במקרה זה Break down Voltage. שתי האותיות הקטנות הבאות מצינות בין איזה הדקים. כאן, בין Gate לבין Source. כלומר מתח פריצה בין "שער" ל"מקור", האות הקטנה השלישית מציינת מה המצב בין האות הקטנה בשניה לבין זאת שלא צוינה. במקרה שלנו האות היא S-short (קצר), כלומר ה- Source (מקור) מקוצר ל- Drain (נקיז) שאינו מופיע בסימון.

דוגמא שניה Idss, I מציין זרם הזורם בין (נקיז) Drain לבין ה- (מקור) Source. שעה שהמקור מקוצר ל (שער) Gate.

במאמר טבלה מספר 1, צריך להיות BVgdo במקום BVgdd.

מתח פריצה בין שער לנקיז שעה שהמקור מנותק O-OPEN.

מתח פריצה בין נקיז למקור שעה שהשער מקוצר למקור - BVgss או במילים אחרות Vgs=0 המתח בין שער למקור הוא אפס.

מתח פריצה בין שער לנקיז המקור מקוצר לנקיז BVGDS

מתח פריצה בין שער למקור נקיז מקוצר למקור BVgss

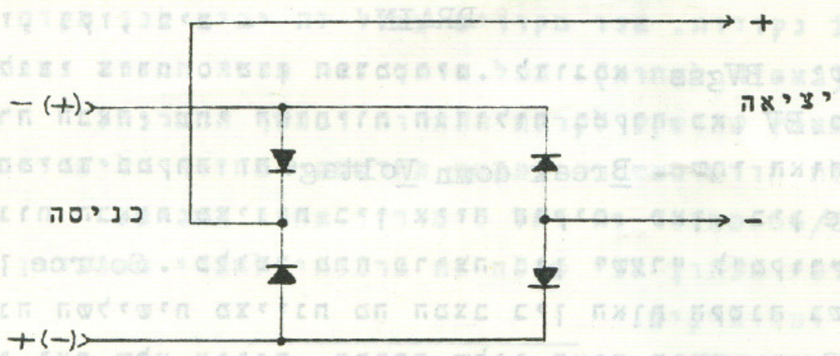
היות ובשני המקרים האחרונים המקור מקוצר לנקיז מסתבר שהנם אותה מדידה עצמה.

לבסוף ברצוני להוסיף שהיום יש FET טרנזיסטורים שזרם ה- Gate הוא בסדר גודל של 10pA או 10μμA או 10 מיקרו-אמפר.

<u>בניות למתחיל ולמתקדם</u> / יהודה קריסטל

במדור זה נביא בפני ההובבים הצעירים וכן בפני אלה שאוהבים את הנסיונות והבניה עצמה, שרטוטים שונים הסברים בכל ענפי האלקטרוניקה.

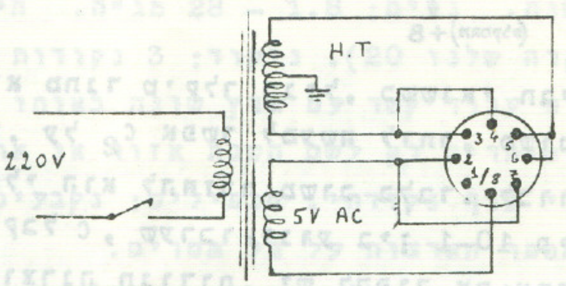
מכיון שהרבה בניות תהיינה עם טרנזיסטורים הרי כהתחלה מכשיר קל ופשוט שימנע מכם הרבה צרות וצער, קלקול טרנזיס' במקרה של חבור הפוך של הסוללה.



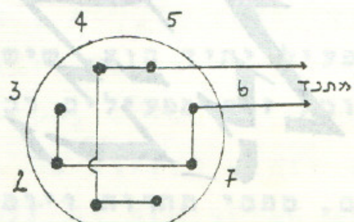
במכשיר זה שבנוי מארבע דיודות, הנך מחבר את המכשיר שבנית ל"יציאה" ואלו ב"כניסה" הנך יכול לחבר את הסוללה כאות נפשך תמיד יתקבל ביציאה ה-(+) באותו מקום וכן ה-(-). הדיודות שאני השתמשתי הן מסוג פשוט ומחיר כל אחת לירה. ברור שזרם העולה על 20 מ"א רצוי דיודות סיליקון. לידיעתכם, רדיו טרנזיסטור רגיל צורך 15 מ"א.

להלן מספר "פטנטים" בעריכתו של עידא קרטס:

1. בעייתך מיישרות? נשרפה לך מיישרת בספק או בכל חלק אחר של המשדר? הרי לך פתרון פשוט. כל מיישרת (עם בסיס אוקטל) שנמצאת תחת ידך, כגון: 5R4 - 5T4 - 5V4 - 5Y4 - 5Z4 - 5Y3 - 5W3, תתאים יפה בחיבורים אלה. התיול הוא פשוט למדי ואם תבנה אותו ישר לתוך המשדר, או ספק-הכח שברשותך, פתרת הרבה בעיות וטרדות לעצמך.

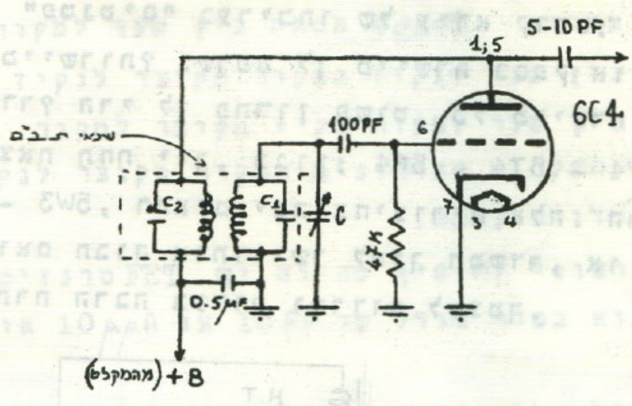


2. רעיון פשוט וחביב. במקום בית גביש שהוא יקר מציאה אפשר להשתמש בבסיס שנופרת אוקטל. את הבסיס נתן לתייל כך שאיך ובאיזה צורה שתכניס את הגביש (או אפילו שניים) ימצא מחובר כתיקונו.



ועוד על מתנדי פעימה:

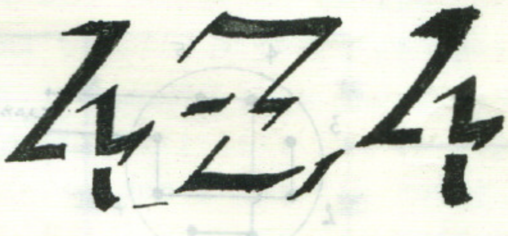
לאחר שבמסגרת הפנה למאזין, הופיע תרשים של מת"פ, שלדעתי קצת קשה לבנותו, הרי לפנינו מתנד "דומה" אך "שונה" במקצה. יתרונו על המתנד הקודם הוא בזאת שאין צורך ביציאה האמצעית מהסליל .



המתנד הוא מתנד טיקלר רגיל, כששנאי תב"ם ישן משמש בו כמעגל תהודה. על C_2 אפשר למעשה לותר, משום שתפקיד מעגל התהודה השמאלי הוא להחזרת משוב בלבד. לכוון עדין של התדר קיים הקבל C, שערכו ינוע בין 1–10 פיקופרד;

באם לא תוצרנה תנודות, יש להפוך את אחד הסלילים ואז באם הכל בנוי כשורה יעבד המתנד.

היות ואותיות סימן הקריאה 4X4 "אזלו", סימן הקריאה הבא יהיה:



מי מכם עומד להגיש לדאר בקשה לשינוי סימנו?!

חברים! הנכם מתבקשים לשלם את מיסיכם לאגודה בהקדם! אנא, עשו זאת באמצעות בנק-הדאר מספר 44444 (חמש פעמים 4), או בהמחאות דאר; על שמו של מזכיר האגודה מר משה צ'רבינסקי מרחוב קק"ל 73, קרית ביאליק.

ועד האגודה מבקש הענות החברים!

תחרויות ותעודות

בעריכת איתן פלמון,

תחרויות

בתאריך: 22-23 באוקטובר CQ WW DX Phone

26-27 בנובמבר CQ WW DX CW

התחלת התחרות במוצאי-שבת 0000 גמ"ת והגמר ביום ראשון 2400 גמ"ת.

חוקים: כבכל שנה. גלים: 1.8 - 28 מג"ה. חילופי מספרים: אזור/RS (במקרה שלנו 20). ניקוד: 3 נקודות עבור קשר בין ארצות, 1 נקודה עבור קשר עם ארץ שונה באותו אזור. קשרים עם אותה ארץ מותרים רק לשם השגת אזור או ארץ לשם תוספת מכפיל, אבל בלי ערך נקודתי. מכפילים: נקבעים לפי מספר אזורים ועוד מספר הארצות על כל מסרים.

נקוד סופי: 1. גל יחיד: (אזורים+ארצות) כפול קשרים.

2. גלים רבים: סכום כללי של הארצות והאזורים מכל הגלים כפול סכום כללי של קשרים.

חלוקת הפעלה: 1) מפעיל יחיד. 2) מפעילים רבים למשדר אחד. 3) מפעילים רבים למשדרים רבים. על היומן הנשלח יש לציין את סוג ההפעלה.

יתרונו של מפעיל יחיד הוא, שיש באפשרותו לעבוד על גל אחד או רבים. לעומת זאת מפעילים רבים חייבים לשדר על גלים רבים.

פרטים נוספים, טפסי תחרות ויומנים (לא חובה) אפשר לקבל במערכת CQ. תוצאות יש לשלוח למערכת CQ, בתוספת מעטפה עם כתובת מלאה וכן מספר שת"ב לדמי דאר. לפי הכתובת:

CQ World Wide Contest, 14 Vanderventer AVE
Port Washington L.I N.Y 11050

תחרות ה- OK-DX

בתאריך: 13 בנובמבר (יום א'). גלים: 3.5 - 28 מג"ה.

צורת שידור: מורס. קריאה: Test OK. חילופי מספרים: RST + מספר שנות חובבות, במקרה של תחנת מועדון, מספר השנים

שהמועדון קיים. דוגמא: חובב בעל רשיון שקבלו 5 שנים, ישדר 59905. תנאים: מותר להתקשר עם כל תחנה פעם אחת על כל גל.

נקוד: קשר עם ארץ כלשהיא מזכה ב-1 נקודה, קשר עם צ׳כיה ב-3 נקודות. קשר יחשב כקבלת המספרים במלואם. מכפילים: אותות קריאה לפי התעודה W.P.X, דוגמא: G2, UA1, UA2, UA3 וכו׳ כל אחד נחשב למכפיל היות ואות הקריאה שונה.

הפעלה: 1) מפעיל יחיד גלים רבים. 2) מפעיל יחיד גל יחיד. 3) מפעילים רבים גלים רבים. תחנת מועדון תעבוד רק עפ״י 3.

צורת מיומן:

מכפיל	נקודות	RST		שם התחנה	זמן גמ״ת	תאריך
		נשלח	נתקבל			

יש לרשום באופן ברור לפי איזה צורת הפעלה עובדים, שם וכתובת מלאות וסכום נקודות.

תעודת 100-OK תנתן לעובד עם 100 תחנות צ׳כיות. והתעודה S-6-S לכל העובד עם 6 היבשות משך התחרות.

את הרשימות והיומנים לשלוח אל:

C.R.C P.O Box 69, Prague 1, CZECHOSLOVAKIA

לא יאוחר מ-31 לדצמבר השנה.

תחרות ה- RSGB - מורס 7 מג״ה.

תאריך: 12-13 בנובמבר, מ-0700 גמ״ת ועד 1900 גמ״ת סך-הכל 36 שעות. המטרה: לעבוד עם האיים הבריטיים. דו״ח: RST + מספר הקשר, לדוגמא: 589063, כלומר- RST-589 קשר מספר 63.

נקוד: כל קשר 5 נקודות. 50 נקודות תנתנה עבור: קשר ראשון עם כל אי בריטי ו/או עבור כל אות קריאה שונה מכל קידומת ועל כל גל.

התחרות היא גם למאזינים - באותם תנאים, פרט לכך שבמקום 50 נקודות במקרים דלעיל תנתנה רק 20. לשלוח אל:

R.S.G.B 7Mc/s CW Contest Committee,
28 Little Russell St', London W.C.I ENGLAND

קרא את ״דבר הוועד״ - ושלם מיסיך לאגודה בהקדם כל הקודם זוכה

תעודות

ET3USA Achiev Awared

התעודה תנתן לחובב או למאזין העובד עם תחנות אתיופיות שונות בעלות אותות הקריאה: 9F3, 9E3, ET 3 וכן מפעילים שונים של התחנות: 9F3USA, 9E3USA, ET3USA.

נקודה אחת תנתן עבור כל קשר. התעודה תנתן עבור 3 נקודות כלומר, 3 קשרים מאושרים. אין צורך במשלוח כרטיסים, אלא, יש לשלוח רשימה מאושרת על ידי שני חובבים המאשרים כי ראו את הכרטיסים. יתקבלו קשרים החל מ- 1.1.65. מחיר התעודה 10 שת"בים. בקשות לשלוח לפי הכתובת:

Albert L. Kemmeries K1QHP/1 Hg. co. Gsasatc/s Box 643
Fort Devena MASS. 01433 U.S.A

תעודה שוודית, הפעם קצת שונה מהרגיל. חברי המועדון ב- UPSALA יזמו תעודה הנתנת עבור קשרים עם לפחות 3 חברי המועדון. הוכחה וקשר היא תוית קטנה המוצמדת לכרטיס הק.ש.ל מחיר התעודה 10 שת"בים. בקשות לשלוח לפי הכתובת:

P.O. Box 12006 Upsala, SWEDEN

חברי המועדון הם:

SM5- AFE; AFI; AHR; AOG; API; ASO; AWF; BLB; BNB; BND;
BFR; BKO; BOE; BQB; BTY; CDZ; CFM; CIK; CON; COM; COX;
CRV; CUP; CQR; DAH; DCC; DIG; DSF; DZK; JV; TM; ZY;
SL5- AB; BO; DE; SM2BJT/5

תעודה הונגרית: BUDAPEST AWARD -I

נחוצים קשרים עם HA5 או HG5 לאחר 1.1.59. קשר עם תחנת HA5 רגילה מזכה בנקודה אחת. קשר עם חבר מועדון 2 נקודות, ו-3 נקודות לקשר עם KDI0 , HA5KDQ (רק אחד מהם טוב לניקוד, כלומר קשר עם שניהם או אחד מהם מזכה ב-3 הנקודות). את הקשרים נתן לבצע על כל הגלים ובכל צורות הקשר המקובלות. כרטיס ה-ק.ש.ל חייב להכיל פרוט מלא - דו"ח, גל, זמן וכד'

בקשות לשלוח אל:

C.R.C Budapest 5, P.O. Box 214, HUNGARY

חברי המועדון הם:

HA5- AW; AA; FE; KAA; AE; KDF; DI; KBF; KAG; AN; FW; KBC; KFZ; DB; FK; DA; BM; BS; EG; CA; DQ; CQ; HA7PS

מדור ה-Dx

ערוך בידי ישראל לביא, 4X4UF

המדור יופיע כשהדווח הוא לכל גל, מורס ואי"ד בנפרד.

אשמח מאד באם תדווחו אלי על קשרים מעניינים שעשיתם.

80 מטר - מורס:

CO2BO; CR7CI; DM2PKL; DM2ABG; EA6BD; EA8EN; EI9J; F9NF; FG7XX; GD5AAE/K9ALP; HA5KFR; HB9JG; HI8XAL; HK3RQ; HL9KF; I1SF; JA1IBX; JA1GKF; KL7PI; KV4CI; KW6EK; KZ5FX LA7Y; LU5AQ; LZ2KKZ; OH2AB; OK1KOL; OX3LP; OY7X; OZ7CF; PAØLOU; PY1BTX; PZ1BW; SM5LH; SP8LR; TI2WF; UA1KAB; UA2KAH; UA3UF; UB5ARTEK; UC2AD; UD6AW; UG6KAA; UH8BZ; UI8LR; UJ8KAA; UL7KDT; UM8AC; UO5SP; UP2KAR; UQ2AG; UR2KOU; VAØKAB; VE3ACR; VO2DK; VP2KY; VS9AFT; VS9MP; W1TW; K2MUB; K3CYA; W4YVK; K5CXL; K6PST; K7HX; K8YSO; W9IOP; WØRJF; XE1KKV; YO2BV; YO2CRJ; YU2RAZ; YV5BKA; ZD7IP; ZE3JJ; 5N2AAF; 606BW; 7G1A; 9G1FY;

80 מטר - אי"ד:

DJ2RR; DJ6QT; EA4DO; F9NF; GD5ACH/W6KG; HI8XAL; HK3RQ; LA5AJ/P; OA4PU; OY7ML; JG9AL; TI2GR; TL8AF; UF6AU; VO2DK; W4CCB;

40 מטר -מורס:

CO2BO; CR6CK; CR7IZ; CT1DJ; EI9J; GI3OQR; G6OLE; HK3RQ; HL9KT; HP1FR; JA3EGE; KP4BFF; KR6MM; KV4AA; LU1ZG; OA6W; OK2KCR; OX3LP; PLØLOV; PI1KM; PY7ACQ; PZ1BW; SM5COL; SP8LR; FI2GR; UAØKKB; UC2AB; UG6KAB; UH8BZ;-UI8LB; UO5AL; UQ2BA; VR2AM; W1BVP; W3HNK; W4CAL; W5AXL; K6ENX; WA2IOB; WB7YDP; K8ETX; W9IOP; WØIDK; VP9LB; VS6BJ; YO2BV;-YU2CRS; YV5BKL; ZD7IP; ZD8J; ZD9BE; ZS2MI; ZS5IH; 5V8AB; 6Y5BB; 7G1A; 7XØPG; 9G1FY; 9H1AF; 9U1MT;

40 מטר - א"ד:

DJ8LO; EA3GR; EP2AX; ET3USA; JA3EGE; HA5KFQ; OH2DP; UH8BZ; VK5TG; W4CCB; ZC4TK;

20 מטר - מורס:

BV1USA; BY1PK; CE6EF; CM2BL; CN8FV; CO2BO; CP5AQ; CR3AD; CR6HH; CR7IZ; CR8HH; CT1DJ; CT3AQ; CX2CO; DU7SV; EA3GR; EA6BD; EI5AH; EL2O; EP2DS; ET3USA; F9NF; F9UC/FC; FB8WW; FB8XX; FB8ZZ; FG7XX; FL8RA; FY7YG; FP8CA; G3OLE; GC4LI; GD5ACH/W6KG; GW3BOO; HA7PY; HB9YL; HC1JQ; HI8XAL; HK3RQ; HL9KF;HM5BF; HP1BR; HR6BU; HV1CN; I1SF; JA3EGE; JT1KAA; KA7AB; KB6CY; KG4CK; KH6IJ; KJ6DA; KL7FO; KM6BI; KP4BKP; KR6MM; KV4CI; KW6EJ; KX6BR; KZ5BC; LA7Y; LA3VB/P LJ2T; LU6DJX; LZ1KKZ; MP4BEU; OA4KF; OH1WF; OHØNF; OX3LP OY7X; OZ1TL; PAØOVL; PE2EVO; PI1KM; PJ3CI; PY2SO; PX1BL; PZ1BV; SL2AA; SM5IH; TA2AZ; TF6PL;TI2KR: TL8SW; TN8LF; TR8AG; UH9DR; UI8LB; UJ8KAA: UM8AU; UN1BC; UO5KAF; UP2MU VAØKKB; VK9CS; VO2DK;VP8HJ; VQ8AW; VR2DK; VR4SR; VS9MP; VU2FN; W1AYK: W2ICO; W3HNK;W4YOK; W5CXO; W6KTW; W7URO; W8PKU; W9IOP; WAØGQI; XE1EK; XW8BM; YA1AN; YO2BV; YS5RC; YU2CRS; YV1DP; ZA1BE; ZB2AM; ZC4GB; ZE3JO; ZD5M; ZD7IP; ZL2GS; ZP5OG; ZS2MI; 4S7DA; 4U1ITU; 5A5OA; 5T5AB; 5R8BM 5W1AZ; 5Z4BM; 6O6BW; 6W8DG; 6Y5BB; 7G1A; 7G7LC; 7XØPS; 8J1AF; 8P4AG; 9G1FY; 9H1AF; 9k2AD; 9L1TL; 9M2AV; 9V1MT; 9Y4LZ;

20 מטר - א"ד:

BV1USA; CE1DX; CN8BB; CP1CY; CR5SP; CR9AH; CT3AV; CX9AAK DU1LM; EA3AR; EI6AH; EL2AF; EP2AX; ET3USA; F9UC/FC; FB8WW FG7XL; FR7ZD; GD5ACH/W6KG; HC8FN; HH9DL; HI8XMT; HKØAI; HL9US; HP1FR; HR1GM; I1SF; IS1VAZ; IT1TAI; JA8AA; KC4USA; KG4BD; KG6ID; KH6OR; KL7LJ; KM6CU; KP4BKP; KR6BV; KS4CA; KV4CQ; KW6EJ; KX6BU; KZ5LC; LA3P/P; LU5AH; LX1PH; LZ1BZ; MP4BBA; MP4TBO; OA1W; OE2EGL; OK1MP; OX3JV; PJ2BW; Py2OY SL5AQ; SM2BHX; ST2BSS; SV1BL; TF6PL; TG9AE; TI2GR; TN8AO TV2BD; UA2KAK; UB5ARTEK; UJ8KAA; VK5TG; VE3ACO; VP1LB;

VP1LB; VP2AA; VP3AA; VP5LV; VP6WR; VP9EU; VS9AFY; VU2FN;
YO3LM; YU3BC; YV5BKF; ZB2AK;ZD8WZ; ZL4CH; ZP5OG; 4U1TU;
5A5TJ; SH3IR; 5N2AAW; 5Z4IR; 6O6BW; 6Y6FM; 7Q7PQ; 9J2AB
9Q5YL; 9Y4TJ;

15 מטר - מורס:

CO2BO; CP5EZ; CR3AD; CR6CK; CR7AD; CT1DJ; CX2CO; DM2PKL
EA6BD; EI5AH; EL2DY; F9BR; FL8RA; HB9JG; HI8XAL; HK3RQ;
JA3EGE; JT1AG; KA2BO; KV4CI; KZ5FX; LA7Y; LU6DJX; LX1LF
LZ1KKZ; MP4BEU; MP4TBO; OA4OU; OX3UD; OH2DP; OZ4H; PI1KM
PY2SO; SVØWH; UA2KAK; UN1BO; UC2SR; UD6FA; UF6KAF; UG6KAA
UH8BZ; UI8LB;UJ8KAA; UL7KDL; UM8AM; UO5SO; UP2QR; UG2KCS
UR2AB; VAØKAU; W2MDL; W3HNK; VD2DK; VK3AHQ; VQ8AW; VR2DK
VS9BJ; VS9MP; VS9OSC; YO2BV; YU3CRO; YV5BKp; ZB2AM; ZD5M·
ZE3JO; ZD7IP; ZD8HR; ZL2GS; ZP5OG; ZS5UP; 4S7DA; 4U1ITU
5R8AS; 6O6BW; 6W8DD; 6Y5BB; 7G1A; 9G1Fy; 9H1AF; 9Q5YL;
9V1MT;

15 מטר - אחד:

BV1USA; CE3OZ; CR7IZ; EL2AO; ET3USA; FG7XL; FY7YJ; GI3JIM
GM3KAL; HI8XMT; IR1REE; JA8AA; LA9HC; LX1YL; TL8SW; VS9ALB
4S7AS; 4U1ITU; 5H3JR; 6O1AU; 7Q7PS; 9Q5YL;

10 מטר - מורס:

CR3AD; CR6HH; CR7IZ; EL2D; FG7XX; G3OLE; HI8XAL; HK3RQ
KV4CI; LU5AH; MP4BFK: OH2DX; PY2SO; VK3AHQ; YV1DP; ZD5M
ZD7IP; ZD8J; ZE3JO; ZL1DV; 5N2AAO; 5R8CG; 5Z4GT; 7G1A
7Q7RM; 9Q5RD;

10 מטר - אחד:

CX2CO; EL2A; FG7XL; KP4PKB; LU5BT; TI2GR; VS9CZ; W1BVP
W7CHN; XE1JP; YV1DP; ZC4KF; ZD8WZ; ZE1JJ; 5H3JR; 9Q5FF;

להלן מספר סימני קריאה וה- QSL Manager שלהם:

CEØZI/mm - KC4AAA/mm - WB6LZP/mm --- via WA5ENK

EA9IC ---EA7JQ

ELØB/mm ---HB9AAE

FG7TD ---W2CTN

HK3AVK ---K1DFC

VP8HJ ---W2CTN

7Q7PS ---W1MRQ

5W1AX ---KS6BT

JA3EGE ---4X4UF

4S7DA ---4X4UF

על הפעלה טובה באלחוט דבור

1. הקשב הרבה ובזהירות. הקשב היטב לגל לאחר כל קריאה.

2. קצרב את קריאותיך. הקשב על תדירותך שלך. קרא רק בעת שהתחנה היא חפשית.

3. קרא קריאות קצרות עם הפסקות להאזנה. דבר ברורות במהירות סבירה וקבועה. מספר קריאות קצרות עדיפות על אחת ארוכה.

4. השתמש בטכניקת "לחץ ודבר". דבר סמוך למיקרופון. שים לב למד האפנון. שמור את רעש הרקע במינימום.

5. רשום הערות, על תאבד נקודות שיש להדגישם. רשום שאלות ונושאים למניעת חזרות.

6. דבר בצורה מסודרת. הערות ימנעו ערבוב נושאים. טכניקת "לחץ ודבר" תמנע אחרים מלקרוא לך "מונולוגיסט".

7. דבר באופן טבעי. קשרים אינם צריכים להיות קצרים ויבשים. עשה אותם מעניינים. השתמש בנוהל הפעלה נכון ליעול התקשורת וליצירת שם טוב לתחנתך.

אלף בית פונטי או רשימת מילים מיוחדת מוצעת לשמוש לזהוי אותות קריאה או ביטוי מילים קשות כפי הצורך.

הרשימה עוזרת למניעת שמוש בהרכבי מילים בלתי ברורים. השתמש בה ומנע בלבולים וטעויות.

Phonetic Alphbets

	ICAO		ARRL
A	Alfa	AL FAH	Adam
B	Bravo	BRAH VOH	Baker
C	Charlie	SHAR LEE	Charlie
D	Delta	DELL TAH	David
E	Echo	ECK OH	Edward
F	Foxtrot	FOKS TROT	Frank
G	Golf	GOLF	George
H	Hotel	HOH TELL	Henry
I	India	IN DEE AH	Ida
J	Juliett	JEW LEE ETT	John
K	Kilo	KEY LOH	King
L	Lima	LEE MAH	Lewis
M	Mike	MIKE	Mary
N	November	NO VEM BER	Nancy
O	Oscar	OSS CAH	Otto
P	Papa	PAH PAH	Peter
Q	Quebec	KEH BECK	Queen
R	Romeo	ROW ME OH	Robert
S	Sierra	SEE AIR RAH	Susan
T	Tango	TANG GO	Thomas
U	Uniform	OO NEE FORM	Union
V	Victor	VIK TAH	Victor
W	Whiskey	WISS KEY	William
X	X-ray	ECKS RAY	X-ray
Y	Yankee	YANG KEY	Young
Z	Zulu	ZOO LOO	Zebra

emphasized syllables are underlined